

スポーツバイクの基本工賃

| 作業内容 | 詳細 | 基本工賃 (税込) ¥ | 備考 |
|---------------|-------------------|----------------|-------------------------------|
| フレームからの組立 | 基本料金 | 22,550 | |
| | フレーム内装 | 24,750 | 油圧は+11,000 |
| | フル内装 | 26,400 | |
| コンボ組付け | 基本料金 | 16,500 | |
| | フレーム内装 | 18,700 | 油圧は+11,000 |
| | フル内装 | 20,350 | |
| コンボ交換 | 基本料金 | 22,000 | |
| | フレーム内装 | 24,200 | 油圧は+11,000 |
| | フル内装 | 25,850 | |
| フレーム交換 | 基本料金 | 33,000 | |
| | フレーム内装 | 35,200 | 油圧は+11,000 |
| | フル内装 | 36,850 | |
| ドロップハンドル交換 | 外装 | 4,400 | |
| | 外装 クローズドクランプ | 5,500 | |
| | 内装 | 12,100 | 油圧は+11,000 インナーワイヤー要交換 |
| | フル内装 | 14,300 | |
| フラットハンドル交換 | | 3,850 | |
| バーテープ交換 | 旧テープ剥がし困難な場合追加あり | 1,650 | |
| グリップ交換 | | 880 | |
| ステム交換 | 外装 | 1,650 | クローズドクランプは別途 |
| | 内装 | 12,100 | 油圧は+11,000 |
| コラムカット | | 3,520 | DISKは+1,100~ 油圧、フル内装は別途 |
| サドル交換 | | 880 | |
| シートポスト交換 | | 1,100 | エアロ、カーボン、バッテリー等ある場合はプラス |
| ブレーキレバー交換 | ドロップ 片側 | 2,750 | 油圧は+5500 インナーワイヤー要交換 |
| | STILレバー 片側 | 4,400 | 油圧は+5500 インナーワイヤー要交換 |
| | フラット 片側 | 1,100 | 油圧は+5500 |
| ブレーキ本体交換 | キャリパー 片側 | 1,650 | |
| | Vブレーキ 片側 | 1,650 | |
| | ディスク 片側 | 2,200 | 油圧は+5500 |
| ブレーキケーブル交換 | 前 | 1,100 | |
| | 後 | 1,650 | フレーム内装+1,100、ハンドル内装+1,100 |
| ブレーキ調整 | 片側 | 550 | メカディスクは別途 |
| ブレーキシュー交換 | 片側 | 880 | |
| ブレーキパッド交換 | 片側 | 1,650 | ピストンのクリーニングは+550、ローター洗浄+1,100 |
| ブレーキローター交換 | 片側 センターロック | 1,100 | キャリパー調整ある時は+550 |
| | 片側 6ボルト | 1,980 | |
| ブレーキフルード交換 | 片側 | 4,400 | |
| ブレーキホース交換 | 片側 | 8,800 | |
| シフトレバー交換 | 片側 | 1,650 | |
| ラビッドファイヤー交換 | 片側 | 2,200 | 油圧は+5500 |
| シフトケーブル交換 | FRセット | 3,300 | フレーム内装+1,650 ハンドル内装+1,650 |
| | 片側 | 2,200 | フレーム内装+1,100 ハンドル内装+1,100 |
| | インナーのみ片側 | 1,650 | フレーム内装+1,100 |
| ディレイラー交換 | 片側 | 2,750 | 要チェーン切断は+1100 |
| 変速調整 | 片側 | 550 | ~ |
| クランク交換 | コッタレス | 3,300 | 左クランクのみは1,430 |
| | ホローテックII | 2,200 | 左クランクのみは880 |
| チェーンリング交換 | | 1,100 | |
| | 要クランク脱着 | 2,750 | |
| BB交換 | クランク脱着含む | 4,400 | カップ&コーン等は別途 |
| ベダル交換 | | 660 | |
| チェーン交換 | | 1,650 | |
| スプロケット交換 | | 1,100 | |
| パンク修理 | 1か所まで | 1,100 | 2か所目以降1か所330円 |
| | パンク調べ | 880 | |
| | リムテープ交換 | 550 | リムテープ代別途 |
| タイヤ交換 | クリンチャー タイヤ・チューブ | 1,320 | ナット止めは1,650円 |
| | チューブラータイヤ | 3,300 | |
| | チューブレスタイヤ | 1,980 | |
| チューブレスレディ | タイヤ交換 | 2,530 | シーラント代、リム掃除代 別途 |
| | リム掃除 | 550 | ~ |
| | シーラント注入のみ | 880 | |
| | リムテープ取り付けのみ | 550 | |
| | リムテープ交換のみ | 880 | |
| ホイール交換 | 前後 クリンチャー | 4,400 | 前のみ1,980 後のみ2,750 |
| | 前後 チューブレスレディ | 6,160 | 前のみ2,860 後のみ3,630 |
| | 前後 チューブレス | 5,060 | 前のみ2,640 後のみ3,410 |
| ハブグリスアップ | カップ&コーン 前 | 4,400 | |
| | カップ&コーン 後 | 5,500 | |
| | カートリッジ 前 | 3,300 | |
| | カートリッジ 後 | 4,400 | シールドベアリング交換1個1,100円 |
| フリーボディーグリスアップ | MAVIC、DT、ZIP | 3,300 | グリス代別途 |
| Di2設定 | アップデート | 800 | 2個目以降220円 |
| 点検注油 | | 1,650 | |
| 洗車 | | 4,000 | |
| 事故の見積 | 修理料金の10% 最大5,500円 | | |