

スポーツバイクの基本工賃

作業内容	詳細	基本工賃 (税込) ¥	備考
フレームからの組立	基本料金	22,550	
	フレーム内装	24,750	油圧は+11,000
	フル内装	26,400	
コンボ組付け	基本料金	16,500	
	フレーム内装	18,700	油圧は+11,000
	フル内装	20,350	
コンボ交換	基本料金	22,000	
	フレーム内装	24,200	油圧は+11,000
	フル内装	25,850	
フレーム交換	基本料金	27,500	
	フレーム内装	29,700	油圧は+11,000
	フル内装	31,350	
ドロップハンドル交換	外装	4,400	
	外装 クローズドクランプ	5,500	
	内装	12,100	油圧は+11,000 インナーワイヤー要交換
	フル内装	14,300	
フラットハンドル交換		3,850	
バーテープ交換	旧テープ剥がし困難な場合追加あり	1,650	
グリップ交換		880	
ステム交換	外装	1,650	クローズドクランプは別途
	内装	12,100	油圧は+11,000
コラムカット		3,520	DISKは+1,100~ 油圧、フル内装は別途
サドル交換		880	
シートポスト交換		1,100	エアロ、カーボン、バッテリー等ある場合はプラス
ブレーキレバー交換	ドロップ 片側	2,750	油圧は+5500 インナーワイヤー要交換
	STILレバー 片側	4,400	油圧は+5500 インナーワイヤー要交換
	フラット 片側	1,100	油圧は+5500
ブレーキ本体交換	キャリパー 片側	1,650	
	Vブレーキ 片側	1,650	
	ディスク 片側	2,200	油圧は+5500
ブレーキケーブル交換	前	1,100	
	後	1,650	フレーム内装+1,100、ハンドル内装+1,100
ブレーキ調整	片側	550	メカディスクは別途
ブレーキシュー交換	片側	880	
ブレーキパット交換	片側	1,650	ピストンのクリーニングは+550、ローター洗浄+1,100
ブレーキローター交換	片側 センターロック	1,100	キャリパー調整ある時は+550
	片側 6ボルト	1,980	
ブレーキフルード交換	片側	4,400	
ブレーキホース交換	片側	8,800	
シフトレバー交換	片側	1,650	
ラビッドファイヤー交換	片側	2,200	油圧は+5500
シフトケーブル交換	FRセット	3,300	フレーム内装+1,650 ハンドル内装+1,650
	片側	2,200	フレーム内装+1,100 ハンドル内装+1,100
	インナーのみ片側	1,650	フレーム内装+1,100
ディレイラー交換	片側	2,750	要チェーン切断は+1100
変速調整	片側	550	~
クランク交換	コッタレス	3,300	左クランクのみは1,430
	ホローテックII	2,200	左クランクのみは880
チェーンリング交換		1,100	
	要クランク脱着	2,750	
BB交換	クランク脱着含む	4,400	カップ&コーン等は別途
ベダル交換		660	
チェーン交換		1,650	
スプロケット交換		1,100	
パンク修理	1か所まで	1,100	2か所目以降1か所330円
	パンク調べ	880	
	リムテープ交換	550	リムテープ代別途
タイヤ交換	クリンチャー タイヤ・チューブ	1,320	ナット止めは1,650円
	チューブラータイヤ	3,300	
	チューブレスタイヤ	1,980	
チューブレスレディ	タイヤ交換	2,530	シーラント代、リム掃除代 別途
	リム掃除	550	~
	シーラント注入のみ	880	
	リムテープ取り付けのみ	550	
	リムテープ交換のみ	880	
ホイール交換	前後 クリンチャー	4,400	前のみ1,980 後のみ2,750
	前後 チューブレスレディ	6,160	前のみ2,860 後のみ3,630
	前後 チューブレス	5,060	前のみ2,640 後のみ3,410
ハブグリスアップ	カップ&コーン 前	4,400	
	カップ&コーン 後	5,500	
	カートリッジ 前	3,300	
	カートリッジ 後	4,400	シールドベアリング交換1個1,100円
フリーボディーグリスアップ	MAVIC、DT、ZIP	3,300	グリス代別途
Di2設定	アップデート	800	2個目以降220円
点検注油		1,650	
洗車		4,000	
事故の見積	修理料金の10% 最大5,500円		